



## LISTE DER SONDERAUSSTATTUNGEN:

**Batterie Erweiterung für T1, T2 und T3:  
von 48 kWh auf 54 kWh**

**Reichweite neu ca. 300-350 km 3.500,- Euro**

**AC Schnellladen bis 22 kW 6.900,- Euro**

**DC Schnellladen bis 50 kW 1.960,- Euro**

**Servolenkung 1.890,- Euro**

**Klimaanlage 2.500,- Euro**

**Tempomat 690,- Euro**

**LED Frontscheinwerfer 1.500,- Euro**

Kundenindividuelle Wünsche und Zusatzausstattungen wie Restauration, Lackierung, Interieur, Audio, Zubehör finden Sie auf unserer Homepage. Transportkosten und Verzollung auf Anfrage.

Alle Preise sind inkl. MwSt. und gelten ab Werk Renningen (EXW). Preise können den aktuellen Marktbedingungen jederzeit angepasst werden.

[www.e-classics.eu](http://www.e-classics.eu)

© eClassics Vertriebs GmbH - Stand: 22.März 2021

- alle Rechte vorbehalten -

engineered by **eClassics** with  
Volkswagen Original Parts



**Die Verbindung von eMotion, dem abgasfreien, dynamischen und leisen Gleiten, mit der Emotion, dem Fahrerlebnis mit klassischen Fahrzeugen ist seit jeher unser Fach.**

Doch elektrisches Autofahren wird jetzt mit den Fahrzeugen von **eClassics** zum stilvollen Erlebnis, denn die Verbindung von aktuellen und erprobten Komponenten der Volkswagen-Group Components mit authentischem Karosseriebau aus den Sixties bürgt für einen völlig neuen Fahrspaß.

Die modernen, Drehmoment starken VW-Antriebe der neuen **eClassics**-Bodengruppe mit Ihren sport-erprobten Doppelquerlenkern, den voll einstellbaren Gasdruck-Stoßdämpfern und der modernen Bremsanlage sorgen für Fahren in einer neuen Dimension.

Die optimal adaptierte Steuer- und Lade-Elektronik und die beste verfügbare Batterie-Technologie ergeben in der Summe eine Effizienz und Betriebssicherheit auf höchstem Niveau.

Zur Gewährleistung eines authentischen VW-Erlebnisses fertigen wir Karosserien und Interieurs in original-getreuer Meister-Sattler- und Karosseriebauer-Qualität.

Bei der Auswahl der unzähligen Sonderausstattungen und Sonderzubehöre ist ebenso Originalität in der Anmutung und maximaler Fahrspaß in der Praxis oberstes Leitmotiv.

**Die Wartung aller Fahrzeuge mit eClassics-Bodengruppe ist bei eClassics- und Volkswagen Classic-Partnern möglich.**

**eClassics**

Voithstraße 7/2 · 71272 Renningen-Malmsheim  
+49 7159 - 933 182 · [www.e-classics.eu](http://www.e-classics.eu) · [anfrage@e-classics.eu](mailto:anfrage@e-classics.eu)

# eClassics Bus

## TEILE-KITS MIT EINBAU UND KOMPLETTFAHRZEUGE



## ZURÜCK IN DER ZUKUNFT

Für viele Besitzer eines historischen VW Bus ist es eine Vision, ihren Klassiker emissionsfrei mit einem modernen E-Antrieb fahren zu können.

Der Bulli war und ist unverwechselbar - seine Historie, seine Formensprache, seine Emotionen.

Bei eClassics entstehen einzigartige und hochwertige elektro Bulli-Unikate, die die Fusion von Vergangenheit und Zukunft zeigen.

## DER ELEKTRO-BUS EINE FASZINIERENDE SYMBIOSE AUS TRADITION UND MODERNE.

## LASSEN SIE IHRE TRÄUME WAHR WERDEN!



# eClassics Bus

## BASIS AUSSTATTUNGEN:

engineered by **eClassics** with  
Volkswagen Original Parts



### TECHNISCHE DATEN T1:

Elektro-Motor	Synchron Motor
Batterie-Typ	Lithium Ionen
Batterie-Kapazität	48 kWh
Leergewicht	plus ca. 300 kg
max. Leistung	61 kW (83 PS); 220 Nm
Getriebe	1-Gang Automatik; Wählstufen (P, R, N, D, B)
Höchstgeschwindigkeit	ca. 130 km/h (gedrosselt)
Reichweite	ca. 250 km
Laden	AC bis 7,4 kW

**Wichtig:** Der Umbau Kit enthält neu entwickelte Vorder- und Hinterachse, die eingebaut werden.

### TECHNISCHE DATEN T2:

Elektro-Motor	Synchron Motor
Batterie-Typ	Lithium Ionen
Batterie-Kapazität	48 kWh
Leergewicht	plus ca. 300 kg
max. Leistung	61 kW (83 PS); 220 Nm
Getriebe	1-Gang Automatik; Wählstufen (P, R, N, D, B)
Höchstgeschwindigkeit	ca. 130 km/h (gedrosselt)
Reichweite	bis ca. 250 km
Laden	AC bis 7,4 kW

### TECHNISCHE DATEN T3:

Elektro-Motor	Synchron Motor
Batterie-Typ	Lithium Ionen
Batterie-Kapazität	48 kWh
Leergewicht	plus ca. 300 kg
max. Leistung	61 kW (83 PS); 220 Nm
Getriebe	1-Gang Automatik; Wählstufen (P, R, N, D, B)
Höchstgeschwindigkeit	ca. 130 km/h (gedrosselt)
Reichweite	ca. 220 km
Laden	AC bis 7,4 kW

## VERKAUFSPREIS

ab Werk Renningen (EXW)

### VARIANTE 1 - VARIANTE 2

eClassics Bus Teile-Kit  
inklusive Einbau

ab € 79.900,-

Karosserie wird vom  
Kunden gestellt.  
Restauration Karosserie:  
Preis auf Anfrage,  
individuelle Kalkulation.

Der eClassics Bus  
-schlüsselfertig-

Preis auf Anfrage

Individuelle Kalkulation.  
Inklusive voll restau-  
riertem und lackierten  
„Basis“-Fahrzeug

## VERKAUFSPREIS

ab Werk Renningen (EXW)

### VARIANTE 1 - VARIANTE 2

eClassics Bus Teile-Kit  
inklusive Einbau

ab € 59.900,-

Karosserie wird vom  
Kunden gestellt.  
Restauration Karosserie:  
Preis auf Anfrage,  
individuelle Kalkulation.

Der eClassics Bus  
-schlüsselfertig-

Preis auf Anfrage

Individuelle Kalkulation.  
Inklusive voll restau-  
riertem und lackierten  
„Basis“-Fahrzeug

## VERKAUFSPREIS

ab Werk Renningen (EXW)

### VARIANTE 1 - VARIANTE 2

eClassics Bus Teile-Kit  
inklusive Einbau

ab € 63.200,-

Karosserie wird vom  
Kunden gestellt.  
Restauration Karosserie:  
Preis auf Anfrage,  
individuelle Kalkulation.

Der eClassics Bus  
-schlüsselfertig-

Preis auf Anfrage

Individuelle Kalkulation.  
Inklusive voll restau-  
riertem und lackierten  
„Basis“-Fahrzeug

## HINWEIS:

Der Umbau erfolgt mit Adaption des Antriebs an die vorhandene Motor- und Getriebeaufnahme. Für den Umbau muss an einigen Stellen die Karosserie angepasst bzw. beschnitten werden. Ein Rückbau ist entsprechend möglich. Bei Fahrzeugen mit Bremskraftunterstützung wird mit einer Unterdruckpumpe für den entsprechenden Unterdruck gesorgt. Preise enthalten die ges. MwSt., sind teilweise gerundet und können zudem den aktuellen Marktbedingungen jederzeit angepasst werden.

