



LISTE DER SONDERAUSSTATTUNGEN:

Batterie Erweiterung für T1, T2 und T3:

von 48 kWh auf 54 kWh

Reichweite neu ca. 300-350 km **3.500,- Euro**

AC Schnellladen bis 22 kW **6.900,- Euro**

DC Schnellladen bis 50 kW **1.960,- Euro**

Servolenkung **1.890,- Euro**

Klimaanlage **2.500,- Euro**

Tempomat **690,- Euro**

Kundenindividuelle Wünsche und Zusatzausstattungen wie Restauration, Lackierung, Interieur, Audio, Zubehör finden Sie auf unserer Homepage. Transportkosten und Verzollung auf Anfrage.

Alle Preise sind inkl. MwSt. und gelten ab Werk Renningen (EXW). Preise können den aktuellen Marktbedingungen jederzeit angepasst werden.

www.e-classics.eu

© eClassics Vertriebs GmbH - Stand: 01. Januar 2021

– alle Rechte vorbehalten –

engineered by **eClassics** with
Volkswagen Original Parts



Die Verbindung von eMotion, dem abgasfreien, dynamischen und leisen Gleiten, mit der Emotion, dem Fahrerlebnis mit klassischen Fahrzeugen ist seit jeher unser Fach.

Doch elektrisches Autofahren wird jetzt mit den Fahrzeugen von **eClassics** zum stilvollen Erlebnis, denn die Verbindung von aktuellen und erprobten Komponenten der Volkswagen-Group Components mit authentischem Karosseriebau aus den Sixties bürgt für einen völlig neuen Fahrspaß.

Die modernen, Drehmoment starken VW-Antriebe der neuen **eClassics**-Bodengruppe mit Ihren sport-erprobten Doppelquerlenkern, den voll einstellbaren Gasdruck-Stoßdämpfern und der modernen Bremsanlage sorgen für Fahren in einer neuen Dimension.

Die optimal adaptierte Steuer- und Lade-Elektronik und die beste verfügbare Batterie-Technologie ergeben in der Summe eine Effizienz und Betriebssicherheit auf höchstem Niveau.

Zur Gewährleistung eines authentischen VW-Erlebnisses fertigen wir Karosserien und Interieurs in original-getreuer Meister-Sattler- und Karosseriebauer-Qualität.

Bei der Auswahl der unzähligen Sonderausstattungen und Sonderzubehöre ist ebenso Originalität in der Anmutung und maximaler Fahrspaß in der Praxis oberstes Leitmotiv.

Die Wartung aller Fahrzeuge mit eClassics-Bodengruppe ist bei eClassics- und Volkswagen Classic-Partnern möglich.

eClassics

Voithstraße 7/2 · 71272 Renningen-Malmsheim
+49 7159 - 933 182 · www.e-classics.eu · anfrage@e-classics.eu

eClassics Bus

TEILE-KITS MIT EINBAU UND KOMPLETTFAHRZEUGE



ZURÜCK IN DER ZUKUNFT

Für viele Besitzer eines historischen VW Bus ist es eine Vision, ihren Klassiker emissionsfrei mit einem modernen E-Antrieb fahren zu können.

Der Bulli war und ist unverwechselbar - seine Historie, seine Formensprache, seine Emotionen.

Bei eClassics entstehen einzigartige und hochwertige elektro Bulli-Unikate, die die Fusion von Vergangenheit und Zukunft zeigen.

DER ELEKTRO-BUS EINE FASZINIERENDE SYMBIOSE AUS TRADITION UND MODERNE.

LASSEN SIE IHRE TRÄUME WAHR WERDEN!



eClassics Bus

BASIS AUSSTATTUNGEN:

engineered by **eClassics** with
Volkswagen Original Parts



TECHNISCHE DATEN T1:

| | |
|-----------------------|---|
| Elektro-Motor | Synchron Motor |
| Batterie-Typ | Lithium Ionen |
| Batterie-Kapazität | 48 kWh |
| Leergewicht | plus ca. 300 kg |
| max. Leistung | 61 kW (83 PS); 220 Nm |
| Getriebe | 1-Gang Automatik; Wählstufen (P, R, N, D, B) |
| Höchstgeschwindigkeit | ca. 130 km/h (gedrosselt) |
| Reichweite | ca. 250 - 280 km |
| Laden | AC bis 7,4 kW |

Wichtig: Der Umbau Kit enthält neu entwickelte Vorder- und Hinterachse, die eingebaut werden.

TECHNISCHE DATEN T2:

| | |
|-----------------------|---|
| Elektro-Motor | Synchron Motor |
| Batterie-Typ | Lithium Ionen |
| Batterie-Kapazität | 48 kWh |
| Leergewicht | plus ca. 300 kg |
| max. Leistung | 61 kW (83 PS); 220 Nm |
| Getriebe | 1-Gang Automatik; Wählstufen (P, R, N, D, B) |
| Höchstgeschwindigkeit | ca. 130 km/h (gedrosselt) |
| Reichweite | bis ca. 250-280 km |
| Laden | AC bis 7,4 kW |

VERKAUFSPREIS

ab Werk Renningen (EXW)

VARIANTE 1 - VARIANTE 2

eClassics Bus Teile-Kit
inklusive Einbau

ab € 69.900,-

Karosserie wird vom
Kunden gestellt.
Restauration Karosserie:
Preis auf Anfrage,
individuelle Kalkulation.

Der eClassics Bus
-schlüsselfertig-

Preis auf Anfrage

Individuelle Kalkulation.
Inklusive voll restau-
riertem und lackierten
„Basis“-Fahrzeug

VARIANTE 1 - VARIANTE 2

eClassics Bus Teile-Kit
inklusive Einbau

ab € 59.900,-

Karosserie wird vom
Kunden gestellt.
Restauration Karosserie:
Preis auf Anfrage,
individuelle Kalkulation.

Der eClassics Bus
-schlüsselfertig-

Preis auf Anfrage

Individuelle Kalkulation.
Inklusive voll restau-
riertem und lackierten
„Basis“-Fahrzeug

TECHNISCHE DATEN T3:

| | |
|-----------------------|---|
| Elektro-Motor | Synchron Motor |
| Batterie-Typ | Lithium Ionen |
| Batterie-Kapazität | 48 kWh |
| Leergewicht | plus ca. 350 kg |
| max. Leistung | 100 kW (136 PS); 290 Nm |
| Getriebe | 1-Gang Automatik; Wählstufen (P, R, N, D, B) |
| Höchstgeschwindigkeit | ca. 150 km/h (gedrosselt) |
| Reichweite | ca. 220-250 km |
| Laden | AC bis 7,4 kW |

Der Umbau Kit enthält standardmäßig größeren Motor und größere Batterie.

VERKAUFSPREIS

ab Werk Renningen (EXW)

VARIANTE 1 - VARIANTE 2

eClassics Bus Teile-Kit
inklusive Einbau

ab € 63.200,-

Karosserie wird vom
Kunden gestellt.
Restauration Karosserie:
Preis auf Anfrage,
individuelle Kalkulation.

Der eClassics Bus
-schlüsselfertig-

Preis auf Anfrage

Individuelle Kalkulation.
Inklusive voll restau-
riertem und lackierten
„Basis“-Fahrzeug

HINWEIS:

Der Umbau erfolgt mit Adaption des Antriebs an die vorhandene Motor- und Getriebeaufnahme. Für den Umbau muss an einigen Stellen die Karosserie angepasst bzw. beschnitten werden. Ein Rückbau ist entsprechend möglich. Bei Fahrzeugen mit Bremskraftunterstützung wird mit einer Unterdruckpumpe für den entsprechenden Unterdruck gesorgt. Preise enthalten die ges. MwSt., sind teilweise gerundet und können zudem den aktuellen Marktbedingungen jederzeit angepasst werden.

